

Abweichungen vom Eurotrial Reglement die für die FSG Meisterschaft gelten

Die hier aufgeführten Abweichungen stehen über dem Eurotrial Reglement und unterliegen dem FSG Vorstand

Folgende Punkte weichen für die FSG Meisterschaft vom Eurotrial Reglement ab:

Allgemein

Die FSG Wagenabnahme ist berechtigt, Fahrzeuge die in etwelchen Punkten nicht dem Eurotrial Reglement entsprechen trotzdem zum Wettbewerb zu zulassen, sofern kein Sicherheitsrisiko oder Wettbewerbsvorteil besteht. Ebenso können Fahrzeuge in jeder Klasse ausserhalb der Wertung starten, wenn die Sicherheit gemäss Entscheid der FSG Wagenabnahme gewährleistet ist.

Offene Klasse

In der offenen Klasse dürfen alle Fahrzeuge starten, welche durch die FSG Wagenabnahme als ausreichend Sicher beurteilt werden und ein Maximalgewicht von 3500 kg nicht überschreiten.

FunCup

Zugelassen sind Fahrzeuge welche zum Strassenverkehr zugelassen und immatrikuliert sind. Für offene Fahrzeuge ist mindestens ein B-Bügel vorgeschrieben.

3.2.1 Gültigkeit

Für die Teilnahme an der FSG Meisterschaft muss das Fahrzeug den Sicherheitsbestimmungen des aktuellen Eurotrial Reglements entsprechen. Davon Ausgenommen sind die in diesem Anhang explizit aufgeführten Abweichungen

3.2.2 Helme

In allen Klassen und Sektionen müssen Helme getragen werden. Helme müssen für den motorisierten Strassenverkehr oder explizit für Motosport homologiert sein.

3.2.3 Fahreranzug

Fahreranzug ist freigestellt.

Es wird ein für den Motorsport homologierter Overall empfohlen.

3.2.6.1 Überrollkäfig Beschreibung

Fahrzeuge in der Klasse FunCup benötigen keinen Überrollkäfig

Offene Fahrzeuge benötigen mindestens einen B-Bügel

3.2.6.5 Andere Konstruktionen von Überrollbügeln

An FSG Veranstaltungen werden auch andere Konstruktionen, Materialstärken und Verarbeitungsverfahren (z.B. aus mehreren Teilen geschweisster B-Bügel) geduldet, sofern die FSG Wagenabnahme diese als sicher beurteilt. Fahrzeuge mit unsicherem Überrollkäfig gemäss Entscheid FSG Wagenabnahme werden nicht zum Wettbewerb zugelassen. Es wird ein Käfig nach gültigem Eurotrial Reglement dringend empfohlen, da diesem die Erkenntnisse der FIA zu Grunde liegen.

3.4.6.1 Reifen

Bei Zweifeln entscheidet die FSG Wagenabnahme

3.5.6.1 Reifen

Bei Zweifeln entscheidet die FSG Wagenabnahme

Entwurf als Diskussionsgrundlage für den FSG Vorstand auf Basis Eurotrialreglement 2018

Die Punkt offene Klasse und FunCup bedürfen noch einer genaueren Präzisierung.

Samuel Gähwiler 21.01.2020